



**COMMUNE  
de  
BRAX**

**- 47310 -**

**2025-ART-055**

**PORTANT**

**Accord de voirie**

## **EXTRAIT du REGISTRE des ARRETES du MAIRE**

Le Maire de la Commune de BRAX,

**Vu** la demande en date du **12/06/2025**;  
par laquelle l'entreprise **BOUYGUES E&S** représentée par Monsieur **Alexandre RANNOU**, domiciliée **32 Route d'Agen 47310 ESTILLAC**, sollicite pour le compte de **TE47** l'autorisation d'entreprendre les travaux de raccordement électrique d'un lotissement au droit de la parcelle **0384 à 0387 Chemin de Lamothe - VC n°14, Commune de BRAX**,  
**Vu** le Code Général des Collectivités territoriales,  
**Vu** le Code Général des Propriétés des Personnes Publiques,  
**Vu** le Code de l'Urbanisme,  
**Vu** le Code de la voirie routière,  
**Vu** l'Article **R323-25** du Code de l'Energie  
**Vu** la loi n° **82-213** du **2 mars 1982** modifiée relative aux droits et libertés des collectivités locales,  
**Vu** le règlement général de voirie **64-262** du **14/03/1964** relatif à la conservation et à la surveillance des voies communales,  
**Vu** l'état des lieux,

### **ARRETE**

#### **Article 1er - Autorisation**

Au titre de l'Article **R323-25** du Code de l'Energie, le bénéficiaire est autorisé à occuper le domaine public routier communal, pour établir et exploiter les infrastructures de réseaux aux conditions détaillées dans le présent Arrêté.

Le présent accord est délivré conformément aux obligations légales et réglementaires auxquelles le bénéficiaire est soumis et prescrit les dispositions techniques inhérentes à la conservation du domaine public routier.

#### **Article 2 - Prescriptions techniques générales**

Le bénéficiaire devra procéder aux travaux selon les règles de l'art et les normes techniques en vigueur, ainsi que dans le respect des prescriptions générales du Règlement Général de Voirie.

Chaque fois que les conditions techniques le permettront, les tranchées seront réalisées à la trancheuse. S'agissant des tranchées sous chaussées, sous trottoirs ou accotements, la profondeur minimale de la tranchée (mesurée depuis le fond de fouille) sera à minima égale à **0,60 m**, sauf prescriptions spécifiques. Un grillage avertisseur sera mis en place à environ **0,30 mètre** au-dessus du réseau.

Le découpage des chaussées devra être exécuté à la scie à disque, à la roue tronçonneuse ou en cas de tranchées étroites, à la trancheuse ou par tout autre matériel performant.

Les tranchées transversales, lorsque le fonçage n'est pas possible, seront réalisées par demi-chaussée.

Sous chaussée, la tranchée sera réalisée à une distance minimale du bord de la chaussée au moins égale à sa profondeur et/ou de préférence en dehors du passage des roues des véhicules.

Les émergences des réseaux seront implantées sous accotement sauf impossibilité technique. Les regards doivent être implantés sous accotement hors chaussée. En cas d'impossibilité technique avérée, ils pourront être implantés sous chaussée, mais en dehors du passage des roues.

Si la circulation à proximité est maintenue, les tranchées devront être refermées dans la journée, sauf dérogation du gestionnaire.